

COTIZACIÓN DE SERVICIOS

Santiago de Cali, 01 de agosto de 2019

No. **2019-630**

Señores
KALTIRE
Abel Rincón Quintero
Gerente Proyecto MLJ
Barranquilla

Respetados señores,

Reciban un cordial saludo de Crane & Safety Bureau S.A.S. en adelante **C&SB**, agradecemos su invitación y nos complace presentar nuestra propuesta técnica y comercial para la prestación de los servicios de inspección de equipos y/o certificación de personas:

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	CANTIDAD	VALOR POR CURSO*	VALOR TOTAL*
Curso para certificación en operación segura de telehandler Grupo máximo de 6 personas, lugar mina la Jagua. Tiempo estimado un día.	1	\$3.200.000	\$3.200.000
Proceso de inspección para certificación de telehandler, mina la Jagua.	1	\$ 950.000	\$ 950.000
Transporte y Viáticos del inspector evaluador hasta la Jagua	1	-	\$1.100.000
TOTAL ÍTEMS COTIZADOS			\$5.250.000
* Los precios anteriores están dados en PESOS COLOMBIANOS y al facturarse se gravarán con el IVA 19%. Se excluyen las Administradoras de Riesgos profesionales (ARL) según literal E del artículo 1o del Decreto 841 de 1998.			
Forma de pago: Crédito 30 días. Los pagos pueden hacerse por consignación o transferencia electrónica a favor de CRANE & SAFETY BUREAU S.A.S. NIT. 900.459.710-7 a la cuenta de ahorros Bancolombia # 821-734802-41 y enviar pago al e-mail gerencia@csbsas.co			

CONDICIONES GENERALES DE LA OFERTA Y LA PRESTACION DEL SERVICIO DE CERTIFICACION:

- Vigencia:** La presente cotización tiene vigencia de treinta (30) días a partir de la fecha de expedición.
- Aceptación:** La aceptación de la presente cotización debe realizarse expresamente enviando la respectiva orden de compra / trabajo / servicio o por medio electrónico. Con la aceptación de esta cotización, el cliente declara conocer, aceptar y cumplir las condiciones y términos de referencia indicadas en la misma por CRANE & SAFETY BUREAU, después de aceptado el servicio se procede a su programación.

COTIZACIÓN DE SERVICIOS

- 🔗 **Documentación:** Si es un cliente de primera vez, juntamente con la aceptación de la cotización, debe remitir copia de sus documentos legales para la creación del mismo en la base de datos de clientes, estos documentos son: Copia del RUT actualizado, certificado de cámara de comercio con fecha menor a cuarenta y cinco (45) días, copia de la cedula de ciudadanía del representante legal.
- 🔗 **Requisitos para la certificación de personas:** El aspirante a certificarse debe tener una experiencia mínima de 1 año en la especialidad a la que aplica, toda vez que la certificación prueba sus conocimientos. Las condiciones de salud y aptitud física y mental del personal a certificarse son responsabilidad del cliente / contratante. El cliente / contratante debe permitir tomar fotografías de cada aspirante y suministrar copia del documento de identidad (por ambas caras). El cliente / Contratante debe proveer toda la logística para la prestación del servicio, como: salón o lugar provisto de proyector (video beam o pantalla), mesas y sillas, aire acondicionado, refrigerios, alimentación, equipos para las practicas, aparejos, cargas de prueba de acuerdo a la capacidad de cada equipo. C&SB entregará un carné (certificado) con vigencia de doce (12) meses a cada participante que obtenga un valor igual o superior al 80% tanto en la prueba teórica como en la práctica, de acuerdo a las normas que corresponda para el equipo a operar
- 🔗 **Metodología para la certificación de personas:** La certificación de personal, se hace bajo la modalidad de exposición teórica, con apoyo de presentaciones en Power - Point, videos de maniobras y operación segura de equipos de izaje de cargas, videos de motivación laboral, auto-cuidado y PNL (Programación neurolingüística), aplicación de examen teórico y prueba práctica en los equipos dispuestos para tal fin. C&SB entrega un carnet certificando según la norma (ASME – ANSI) que aplique a la respectiva especialidad de cada participante que obtenga un valor igual o superior al 80% de suficiencia en la evaluación teórico – práctica y una cartilla para repaso y consulta de los conceptos aplicables a la operación del equipo de su especialidad.
- 🔗 **Reglas del Servicio de Inspección de equipos:** En el documento anexo *D-GIE01 Reglas Servicio Inspeccion* se establecen las etapas, condiciones y tiempos del servicio de inspección. Al momento de la aceptación por parte del cliente de esta cotización, se darán por aceptadas las reglas y requisitos descritos en ese documento, el cual describe las condiciones contractuales del servicio de inspección.
- 🔗 **Facturación del servicio:** Los documentos producto del servicio como remisión, informes, certificados, factura, entre otros, se enviarán por correo certificado a las instalaciones del cliente o lugar que él disponga, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la prestación del servicio, siempre y cuando se tenga toda la información solicitada al cliente, este plazo puede variar según las condiciones de negociación pactadas con cada cliente.
- 🔗 **Imparcialidad e Independencia:** el personal en todos los niveles del organismo de inspección y fiel a la misión de **C&SB** no prestará aquellos servicios que atenten contra la imparcialidad e independencia, de las actividades objeto del alcance acreditado y los demás alcances fuera del acreditado. Para el cumplimiento de esta política, nuestro Gerente General, Gerente Técnico, Inspectores, la han firmado y su no cumplimiento es falta grave y causas de finalización del contrato de trabajo.
- 🔗 **Confidencialidad:** Toda información obtenida o generada durante el desarrollo de las actividades de inspección de los elementos, incluida la contenida en quejas y apelaciones, es de carácter confidencial, por lo tanto, C&SB y todo su personal tienen expresamente prohibido divulgarla, salvo cuando la ley lo requiera a través de una orden judicial valida, la información requerida será suministrada por la Gerencia General o con su autorización escrita. La aplicación de esta política se realiza comunicando al usuario el documento *D-GAF03 Política Confidencialidad*. C&SB se acoge a la política de tratamiento de la información del cliente contemplado en el manual de protección de datos de la organización, documento que da cumplimiento a la Ley 1581:2012 y Decreto 1377:2013, este documento se encuentra disponible solicitándolo a la dirección electrónica info@csbsas.co.
- 🔗 **Código de Ética:** El personal de **C&SB** hace un compromiso empresarial que se formaliza con la firma del código de ética que tiene como objetivo principal garantizar a sus clientes, la prestación de servicios confiables con un alto grado de responsabilidad. teniendo en cuenta los principios de mantener una integridad moral en los inspectores esperando de ellos rectitud, probidad, honestidad, dignidad y sinceridad en cualquier circunstancia,

COTIZACIÓN DE SERVICIOS

siendo confidencial con los resultados y procedimientos realizados, teniendo en cuenta valores como el respeto, transparencia, lealtad y comunicación. Para **C&SB** es de vital importancia tener seguridad de la información y estar en constante mejoría continua o innovación. Para mayor información sobre nuestro código de ética lo invitamos a comunicarse con la organización ya que se encuentra disponible para cualquier parte interesada que lo solicite, de igual forma, con el fin de dar conformidad al principio de imparcialidad.

NORMATIVIDAD APLICABLE EN EL SERVICIO DE INSPECCION DE EQUIPOS

ALCANCE ACREDITADO

Código ámbito inspección	Actividad de inspección	Documento Normativo	Tipo OIN
21	Inspección de grúas móviles y de ferrocarril	ASME B30.5-2014 Mobile and locomotive cranes. 5-2.1.2 Frequent Inspection (a), (b), (c), (e), (f), (g), (h), (i), (j) 5-2.1.3 Periodic Inspection (a),(b),(c),(d),(e),(g),(h),(i),(j),(k),(l),(m)(1,2,3,4),(n)(1,2,3,4),(o) 5-2.2.1 Operational Tests (a)(1,2,3,4,5) 5-2.4.2 Inspection 5-2.4.3(b) Rope Replacement	A
21	Inspección Montacargas convencional de alta y baja elevación.	ANSI B56.1-2016 Safety standard for low lift and high lift trucks 5.5.1 (a), (b), (g), 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8.1, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13	A
21	Inspección Montacargas con horquilla terreno áspero (mástil o pluma telescópica).	ANSI B56.6-2016: Safety standard for rough terrain forklift trucks. 6.5.1 (k), (m), (n), (s), 7.2.5, 7.2.6, 7.2.8, 7.2.9, 7.15 (b), 8.5.5	A

ALCANCE NO ACREDITADO

Código ámbito inspección	Actividad de inspección	Documento Normativo	Tipo OIN
21	Inspección grúas de brazo articulado	ASME B30.22:2010 Grúas de Brazo Articulado	A
		22-2.1.2 Inspección Frecuente (Excluye el (c))	
		22-2.1.3 Inspección Periódica (Excluye el (f) y (p))	
		22-2.2.1(a) Pruebas Operacionales (Excluye el (6))	
		22-2.4.2 Inspección del Cable	
		22-2.4.3(b) Criterios de Rechazo del Cable	
21	Inspección de puente grúas, pórticos de viga doble, monorrieles, grúas colgantes, polipastos colgantes, puente grúas y pórticos de viga	ASME B30.2:2011 Grúas Puente y Pórtico (Carro superior)	A
		2-2.1 Inspección (Excluye el 2-2.1.4(d), 2-2.1.5(c)(7), 2-2.1.5(c)(9), 2-2.1.5(d))	
		2-2.2.2 Inspección Frecuente del Cable	
		2-2.2.3 Inspección Periódica del Cable	
		2-2.3.1 Pruebas Operacionales	
		ASME B30.11:2010 Monorrieles y Grúas Suspendidas	

COTIZACIÓN DE SERVICIOS

Código ámbito inspección	Actividad de inspección	Documento Normativo		Tipo OIN
	sencillas, grúas de pórtico, de torre y de pilastras.	11-2.1	Inspección (Excluye el 11-2.1.5(d)(8), 11-2.1.5(d)(10), 11-2.1.5(f))	
		11-2.2.1	Pruebas Operacionales	
		ASME B30.16:2007 Polipastos Suspendidos		
		16-2.1	Inspección (Excluye el 16-2.1.2(c)(8), 16-2.1.3(d)(6))	
		16-2.2.1(b)	Pruebas Operacionales	
		16-2.4.1	Inspección del Cable	
		16-2.4.2(b)	Criterios de rechazo del Cable	
		ASME B30.17:2006 Grúas Puente y pórtico (Carro Suspendido)		
		17-2.1	Inspección (Excluye el 17-2.1.3(b)(6), 17-2.1.3(b)(8))	
		17-2.2.1	Pruebas Operacionales	
		17-2.4	Inspección del Cable	
21	Inspección de Torre grúas	ASME B30.3:2012 Grúas Torre		A
		3-2.1.3	Inspección Frecuente (Excluye el (e))	
		3-2.1.4.2	Inspección Periódica (Excluye el (f) e (i))	
		3-2.4.2	Inspección del Cable (Excluye el (a)(3) y (a)(4))	
		3-2.4.3(b)	Criterios de Rechazo del Cable	
21	Inspección de plataformas de trabajo elevado soportadas por pluma	ANSI A92.5:2006 Plataforma trabajo elevado soportada por pluma.		A
		4.6	Controles (Excluye numerales 4.7)	
		6.6	Inspección Frecuente	
		7.3.3	Inspección Pre-arranque	
21	Inspección de plataformas de trabajo elevado auto-propulsadas	ANSI A92.6:2006 Plataforma trabajo elevado auto-propulsadas.		A
		4.7	Controles (Excluye numerales 4.8)	
		6.6	Inspección Frecuente	
		7.3.3	Inspección Pre-arranque	

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad, nos ponemos a sus órdenes para cualquier duda o aclaración al respecto.

Atentamente,



Ing. MARIA TERESA CUARTAS MARIN
Gerente General